

Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

D

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace:  Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email:midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 			
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.			
Místo: Mysliboř	Stupeň: PDPS	Datum: 11/2021	Počet A4: A4
Akce: III/02321 Mysliboř – most ev. č. 02321-1 Objekt: SO 001 DEMOLICE MOSTU EV.Č. 02321-1		Měřítko: 1: Číslo zakázky: 21 15	Paré:
Název: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. výkresu: D.1.0.1	

SO 001 – DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU EV. Č. 02321-1 D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	2
a) stavba a objekt číslo	2
b) katastrální území, obec, kraj	2
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	2
b) územní podmínky,	2
3. Technické řešení	2
a) popis stávajícího mostu	2
b) popis demolice mostu	3
4. Výstavba	3
a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby.....	3
b) související (dotčené) objekty stavby,	4
c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).	4

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje**a) stavba a objekt číslo**

III/02321 Mysliboř – most ev. č. 02321-1, SO 001 – Demolice stávajícího mostu ev.č.02321-1

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Mysliboř, kraj Vysočina

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění**a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci**

Projekt mostu navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

b) územní podmínky,

Stavba se nachází na komunikaci III/02321 v intravilánu obce Mysliboř. Stávající most ev. č. 02321-1 o jednom poli v provozním staničení km 3,144 převádí silnici přes potok Votavice. Most je součástí hráze návesního rybníka/nádrže. Šířka silnice III/02321 na mostě je cca 8,6 m. Na pravé straně silnice se nachází před mostem rodinný dům a dále zatravněné rovinné plochy s mobiliářem a koryto potoka Votavice, které je přirozené, zatravněné. Na straně levé je hráz rybníka/nádrže, která je tvořena nábrežními betonovými stěnami. V místě výtoku rybníka se nachází betonové konstrukce výpustě rybníka a regulační zdi rybníka (betonový přeliv). Na pravé římse mostu je uložena ocelová lávka, která slouží jako revizní lávka výše popsaným konstrukcím výpustě. Voda z rybníka odtéká pomocí odtokové roury DN 400, která je umístěna pod zpevněným korytem mostu a vyústěna až v prostoru za mostem. V území dotčeném rekonstrukcí mostu nebyl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina a obce Mysliboř.

3. Technické řešení**a) popis stávajícího mostu**

Stávající most ev. č. 02321-1 z roku 1927 převádí silnici třetí třídy č. 02321 ve staničení km 3,134 přes potok Votavice. Most se nachází v obci Mysliboř, v okrese Jihlava, na silnici mezi Sedlejovem a Telčí. Most je součástí hráze návesního rybníka/nádrže. Jedná se o jednopolový most s nosnou konstrukcí dvojího typu. Starší část mostu tvoří monolitická železobetonovou desku s krátkými náběhy, novější část je rozšíření z nosníků ŽMP-62. Základy mostních podpěr jsou pravděpodobně plošné. Opěry a křídla jsou tvořeny stěnami vyzděnými z žulových či pískovcových kvádrů. Na návodní straně je k rovnoběžným křídům dotažen betonový přeliv rybníka. Nosná konstrukce je uložena přímo na kamenných dřících. Mostní závěry nejsou patrné, jsou zřejmě podpovrchové. Hydroizolace vanového typu v kombinaci se 4 odvodňovači je pouze částečně funkční až nefunkční. Mostní římsy jsou monolitické železobetonové. Na římsu na návodní straně navazuje ocelová lávka k přelivu.

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vozovka na mostě je s živičným krytem a zpevněnou krajnicí. Příčný sklon je zhruba střechovitý.

Z důvodu převrstvení vozovky jsou na mostě odrazné proužky minimální výšky. Na obou stranách mostu jsou silniční svodidla typu NH, které na návodní straně navazují na svodidla na hrázi návesního rybníka, jíž je most součástí. Odvodnění mostu je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky a do skluzů na povodí straně. Dno pod mostem je zpevněno kamennou dlažbou do betonu. Otvor mostu slouží jako bezpečnostní přepad. Od požeráku je odtok rybníka veden plastovou troubou pod dlážděným dnem.

b) popis demolice mostu

Před zahájením prací na demolici mostu je nutné provést vytyčení všech případných sítí v prostoru kolem mostu.

Poté dojde k provedení výkopu kolem mostu a samotné demolici mostu.

Stroje se nesmí během veškerých demoličních prací vyskytovat na nosné konstrukci, ani stát v těsné oblasti za opěrami mostu. Rovněž tak se žádné osoby během demolice nesmí pohybovat pod mostem, nebo v přímé vzdálenosti za opěrami.

Zhotovitel před započatím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem a TDI.

Vybouraný materiál bude upravován na přepravní kusovitost a průběžně odvážen na deponii. Zde bude recyklován a ukládán. Prostor pod mostem bude vyklizen a zbaven veškerých nečistot.

Využitelnost odstraněného materiálu (beton), např. pro obsypy, případně jako materiál krajnic, se stanoví přímo na stavbě podle kvality materiálu. Nevhodný materiál z mostu bude roztržěn a odvezen na skládky k tomu určené.

Odvoz a třídění materiálu se řídí platnými předpisy:

Zákon o odpadech č. 185/2001 sb.

Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů:

katalog. číslo odpadu	název druhu odpadu
17 01 01	beton
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet
17 04 05	železo a ocel
17 05 04	zemina a kamení

4. Výstavba

a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vytyčení případných inženýrských sítí
- Osazení provizorního dopravního značení
- Odstranění zábradlí, vozovky
- Vyhotovení výkopu
- Demolice nosné konstrukce mostu

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Odvoz vybouraného materiálu

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření

SO 201 – Most ev.č. 02321-1

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V území dotčeném rekonstrukcí mostu nebyl zjištěn výskyt inženýrských sítí.



V Brně, listopad 2021

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák